



AUTOTRASPORTO

*il punto su:
proroghe e novità normative*

Webinar 30 settembre 2020

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COSTRUTTORI EDILI

Avv. Silvia Menichetti - Direzione Legislazione Mercato Privato

Serbatoi gasolio uso privato

art. 25, co. 2 lettere a) e c) D. Lgs. 504/1995 (TU Accise) come mod. da D.L. n. 124/2019 e da D. L.n. 34/2020

2021

Dal 1° gennaio 2021

comunicazione

di attività all'Ufficio dell'ADM competente per territorio con attribuzione codice identificativo

contabilizzazione

dei prodotti in un **apposito registro di carico e scarico «semplificato»**

Nota: gli esercenti tali impianti devono essere in possesso del provvedimento autorizzativo comunale laddove richiesto.

- **Deposito minore:** deposito di prodotti energetici assoggettati ad accisa per uso privato (es. *riscaldamento uffici/fabbricati*) , agricolo, industriale avente aventi capacità **superiore a 10 mc e non superiore a 25 mc**
- **Distributore minore:** apparecchio di distribuzione automatica di carburanti per usi privati, agricoli ed industriali, **collegati a serbatoi** la cui capacità globale risulti **superiore a 5 mc e non superiore a 10 mc**

Trasporti eccezionali



Le autorizzazioni scadute tra 31 gennaio 2020 e 31 luglio 2020, beneficiano della **proroga di validità fino al 29/10/2020**.



Dal 1° luglio 2020 il **pagamento degli oneri** dovuti per le domande di autorizzazione deve essere effettuato tramite la piattaforma **pagoPA**.



Sentenza TAR Lazio: annullate le prescrizioni ANAS in materia di preavviso di transito e annotazioni di viaggio.

Resta fermo art.16, comma 10, del Reg. es. CdS (e relative sanzioni v. art. 10 co. 18): segnalazione dell'inizio viaggio per le sole autorizzazioni singole e multiple finalizzata esclusivamente per calcolare l'indennizzo d'usura, non per monitorare i transiti.

Carta qualificazione conducenti

D.Lgs.286/2005 come mod. da D. Lgs. 50/2020

Circolare Min. Interno del 4/9/2020



prima

- Obbligatoria per tutti i **conducenti** che effettuano **professionalmente** l'autotrasporto di persone o merci su veicoli per la cui guida è richiesta la patente di categoria:
 - ▣ C1, C, C1E, C
 - ▣ D1, D, D1E, DE

salvo le deroghe previste

adesso

- Obbligatoria per chi svolge **attività di guida su strada** aperta all'uso pubblico per mezzo di veicoli per i quali è necessaria una patente di categoria:
 - ▣ C1, C1E, C, CE
 - ▣ D1, D1E, D, DE

salvo le deroghe previste

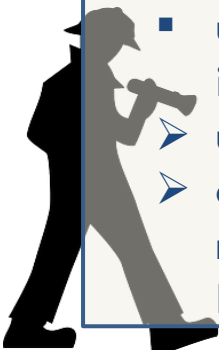
CQC i veicoli esclusi:

art. 16 D.Lgs.286/2005 come mod. da D. Lgs. 50/2020

elenco aggiornato (in grassetto le parti modificate/integrate)



- la cui velocità massima autorizzata non supera i 45 km/h;
- ad uso delle forze armate, della protezione civile, del corpo nazionale dei vigili del fuoco, delle forze di polizia **e dei servizi di trasporto sanitario di emergenza**, o messi a loro disposizione, **quando il trasporto è effettuato in conseguenza di compiti assegnati a tali servizi**;
- sottoposti a prove su strada a fini di perfezionamento tecnico, riparazione o manutenzione, **o ai conducenti** dei veicoli nuovi o trasformati non ancora immessi in circolazione;
- **per i quali è necessaria una patente di cat. D o D1 e che sono guidati senza passeggeri dal personale di manutenzione verso o da un centro di manutenzione ubicato in prossimità della più vicina sede di manutenzione utilizzata dall'operatore del trasporto, a condizione che la guida del veicolo non costituisca l'attività principale del conducente**;
- utilizzati **per stati di emergenza o destinati a missioni di salvataggio, compresi i veicoli impiegati per il trasporto di aiuti umanitari a fini non commerciali**;
 - utilizzati per il trasporto di passeggeri o di **merci a fini privati e non commerciali**;
 - che trasportano materiale, attrezzature **o macchinari** utilizzati dal conducente nell'esercizio della propria attività, a condizione che la guida dei veicoli non costituisca l'attività principale del conducente.



CQC non richiesta quando:

art. 16 D.Lgs.286/2005 come mod. da D. Lgs. 50/2020

elenco aggiornato (in grassetto le parti integrate)



- a) i conducenti di veicoli operano in zone rurali per approvvigionare l'impresa stessa del conducente;
- b) i conducenti non offrono servizi di trasporto;
- c) il trasporto è occasionale e non incidente sulla sicurezza stradale.



✓ trasporto occasionale: il viaggio di un veicolo, per la cui guida è richiesta la patente di guida delle categorie C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, svolto da conducenti che non hanno la qualifica di conducenti professionali e purché la specifica attività di autotrasporto non costituisca la fonte principale di reddito;

✓ non incidente sulla sicurezza stradale: il trasporto non eccezionale svolto in conformità alle pertinenti normative sulla circolazione stradale.

CQC: i chiarimenti del ministero



quando occorre la CQC



- per **ogni attività di guida, anche non professionale**, salvo le deroghe
- se l'attività di guida è prevalente ($> 30\%$ orario di lavoro mensile continuativo) o esclusiva anche se il conducente è assunto per altre mansioni (es. operaio, magazziniere)
- per la guida di macchine operatrici eccezionali per cui è richiesta la patente C1 o C (se circolano su strada pubblica)
- per i conducenti di veicoli adibiti ad uso proprio se assunti con la qualifica di autista

CQC: le sanzioni



- ▶ mancanza della CQC
- ▶ guida di un veicolo diverso da quello per il quale la CQC lo abilita
- ▶ incauto affidamento a conducente privo della qualificazione
- ▶ guida con CQC non rinnovata attraverso la formazione periodica
- ▶ mancato possesso della CQC durante la guida

CQC: applicazione del sistema dei punti



- ☑ Alla CQC si applica la disciplina del sistema a punti (come la patente).
- ☑ Al conducente titolare della CQC sono attribuiti **venti punti distinti e ulteriori rispetto a quelli della** patente.
- ☑ **La decurtazione di punteggio:** avviene a carico della CQC se l'infrazione, punita con sottrazione di punti dalla patente, è commessa nell'esercizio di attività di autotrasporto di persone o cose, su un veicolo per la guida del quale è richiesta la CQC.
- ☑ **Il recupero punteggio:** è previsto il recupero di un massimo di 9 punti a seguito frequenza di appositi **corsi**.

CQC i corsi di formazione

no modifiche di rilievo



LA CQC SI
OTTIENE:

- con la frequenza di un **corso di qualificazione iniziale**, ordinario o accelerato e il superamento del relativo **esame**
- in determinati casi, **per documentazione**, cioè in esenzione dalla frequenza del corso e dal superamento dell'esame
 - tale diritto è stato riconosciuto fino al 9/9/2013 per il trasporto di persone e fino al 9/9/2014 per il trasporto di cose



Il corso iniziale può essere di tipo:

- **ordinario** (280 ore)
- **accelerato** (140 ore) dai quali derivano limitazioni all'abilitazione professionale del conducente

È prevista l'estensione di una qualificazione di tipo CQC ad altra tipologia di trasporto (ad es.: da cose a persone) tramite "corso di qualificazione iniziale integrativo" e relativo esame

LA CQC SI
RINNOVA:

ogni 5 anni a seguito di una formazione periodica di 35 ore

CQC chi sono i soggetti qualificatori



REQUISITI DEI SOGGETTI EROGATORI DEI CORSI DI FORMAZIONE



autoscuole



centri di istruzione
automobilistica



Enti che abbiano maturato anche direttamente all'interno di associazioni di categoria almeno 3 anni di esperienza nel settore della formazione in materia di autotrasporto e funzionalmente collegati a:

- a) associazioni di categoria dell'autotrasporto di merci, membri del Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori;
- b) associazioni di categoria dell'autotrasporto di persone, firmatarie di contratto collettivo nazionale di lavoro di settore;
- c) federazioni, confederazioni, nonché articolazioni territoriali delle associazioni di cui alle lettere a) e b).

CQC: proroga di validità per emergenza COVID19



CQC RILASCIATE IN ITALIA

- ☐ scadute tra 1/2/2020 e 29/3/2020 sono valide, per il solo territorio italiano, sino al 29/10/2020 mentre sul territorio degli altri Paesi dell'UE, fruiscono della proroga di validità di sette mesi.
- ☐ con scadenza tra il 30/3/2020 e 31/12/2020 sono valide per ulteriori 7mesi decorrenti dalla data di scadenza di ciascuna abilitazione.
- ☐ scadute il 31/1/2020 sono valide, per il solo territorio italiano, fino al 29/10/2020.

Gli **attestati** rilasciati al termine dei corsi di qualificazione iniziale in scadenza tra il 31/1/2020 e il 28/10/2020, conservano la loro validità fino al 29/10/2020.

Patenti di guida: proroga di validità per emergenza COVID19



PATENTI RILASCIATE IN ITALIA

- ❑ Scadute dal 31/1/2020 al 31/5/2020 sono valide, per il solo territorio italiano, fino al 31/12/2020.
- ❑ Scadute tra il 1°/6/2020 e il 31/8/2020, sono valide per ulteriori 7 mesi, decorrenti dalla scadenza annotata su ciascuna di esse.
- ❑ Con scadenza compresa tra il 1/9/2020 e il 30/12/2020 mantengono la loro validità, per il solo territorio italiano, fino al 31/12/2020.

La proroga di validità è automatica e non richiede alcun adempimento da parte del titolare della patente.

Revisioni: proroga scadenze per emergenza COVID19



CIRCOLAZIONE IN ITALIA

la circolazione dei veicoli da sottoporre alla revisione entro il:

- ☐ 31/7/2020 è autorizzata fino al **31/10/2020**
- ☐ 30/9/2020 è autorizzata fino al **31/12/2020**
- ☐ 31/12/2020 è autorizzata fino al **28/2/2021**
- ☐ Tra 1/2/2020 e 31/8/2020 i termini relativi ai controlli tecnici dei veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3, O4 e T5 si considerano prorogati per un periodo di **sette mesi** (sia nel territorio UE che in Italia).

Nessuna incombenza è richiesta in capo agli interessati in quanto la proroga è operante di diritto e in modo automatico.

Tachigrafo: le novità introdotte dal Reg.UE 1054/2020



Sono esentati

- ✓ **veicoli o combinazioni di veicoli di massa massima ammissibile non sup. a 7,5 t. impiegati per:**
 - **il trasporto di materiali, attrezzature o macchinari necessari al conducente per l'esercizio della sua professione, o**
 - **per la consegna di merci prodotte artigianalmente,****solamente entro un raggio di 100 km dal luogo in cui si trova l'impresa e a condizione che la guida del veicolo non costituisca l'attività principale del conducente e il trasporto non sia effettuato per conto terzi.**

- ✓ **veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 2,5 t. ma non oltre 3,5 t. e adibiti al trasporto di merci, ove il trasporto non sia effettuato per conto terzi ma per conto proprio della società o del conducente e ove la guida non costituisca l'attività principale della persona che guida il veicolo;**

Tachigrafo: i chiarimenti del ministero



Corretto uso selettore attività

- ✓ il **riposo giornaliero e settimanale** è il tempo del quale il conducente può disporre liberamente
- ✓ **l'interruzione** è il periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo
- il conducente deve azionare il dispositivo di commutazione del tachigrafo sotto il simbolo del **lettino per registrare le interruzioni e i periodi di riposo.**
- ✓ nel caso di **micro interruzioni della guida di pochi minuti**, queste non possono essere ritenute “interruzioni”, né “periodi di riposo” giornaliero o settimanale, e nemmeno “tempi di disponibilità”.
- In conclusione, qualora il conducente abbia commutato il dispositivo del tachigrafo sul simbolo “lettino” per registrare le “micro interruzioni”, non potrà essere sanzionato solo presumendo che nei periodi in questione era in disponibilità e non poteva disporre liberamente del suo tempo. Tali periodi non saranno considerati neanche nel computo dell'orario di lavoro.

Tachigrafo: i chiarimenti del ministero



Corretto uso selettore attività

- ✓ **Altre mansioni:** se il conducente deve svolgere mansioni diverse dalla guida ricomprese nell'orario di lavoro
- ✓ **Tempi di disponibilità:** quando il conducente pur allontanandosi dal veicolo deve rimanere a disposizione del datore di lavoro e quindi non può riposare o disporre liberamente del suo tempo

Corretto uso tachigrafo

- Non vi è obbligo per i conducenti di rimuovere la propria carta tachigrafica al termine del periodo di guida giornaliero. L'unico obbligo è di assicurarsi che la loro carta sia protetta e utilizzata solo da loro stessi.

Tachigrafo: si ricorda che



- Per il trasporto di merci la normativa sui tempi di guida e riposo si applica:
 - ai conducenti di veicoli (con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. compreso l'eventuale rimorchio o semirimorchio ad esso agganciato.
 - ai conducenti di veicoli che effettuano sia il trasporto in conto terzi che il trasporto in conto proprio (salvo le esenzioni)

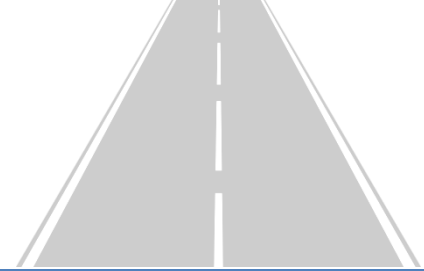


La circolazione in aree private non è sottoposta alla disposizioni del Reg. n. 561/2006 (es. **cantiere, cave**).

L'attività lavorativa in dette aree deve essere comunque registrata :

- se si guida un veicolo dotato di tachigrafo analogico si deve annotare manualmente tale attività sul retro del foglio di registrazione;
- se il veicolo è dotato di tachigrafo digitale si deve selezionare la funzione "out of scope".

Codice della strada: le modifiche del DL Semplificazioni



Art. 2 Strada urbana ciclabile

- Nuova tipologia di strada urbana con priorità per i velocipedi
- Caratteristiche:
 - ✓ Unica carreggiata
 - ✓ Banchina pavimentata
 - ✓ Marciapiede
 - ✓ Limite velocità 30 km/h



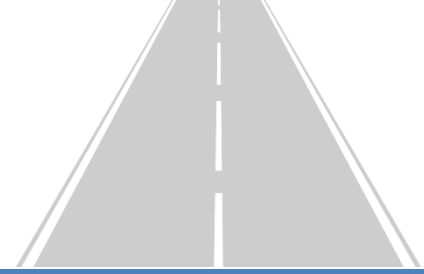
Art. 145 Precedenza ai velocipedi

- Obbligo di dare precedenza ai velocipedi che transitano o si immettono sulle strade urbane ciclabili. *Precedenza assoluta salvo diversa segnalazione.*

Art. 148 sorpasso velocipedi

- Particolari cautele nel sorpassare un velocipede lungo le strade urbane ciclabili (adeguata distanza laterale, ridotta velocità).
- Sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione patente da 1 a 3 mesi.

Codice della strada: le modifiche del DL Semplificazioni



Art. 3 Corsia ciclabile

- è una **corsia** e fa parte della carreggiata, di norma a destra
- è **diversa dalla pista ciclabile**: parte esterna della strada, delimitata e riservata alla circolazione dei velocipedi, non valicabile per compiere manovre
- è destinata alla circolazione sulle strade dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli (mentre la pista può essere mono o bi direzionale)
- può essere impegnata, per brevi tratti, da altri veicoli
- **Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile**: parte della carreggiata posta a sinistra rispetto al senso di marcia



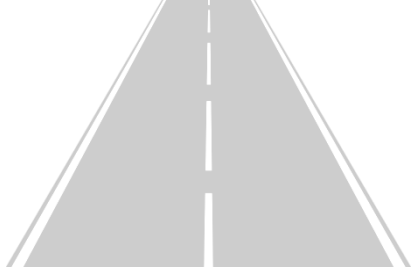
Art. 145 Precedenza ai velocipedi

- Obbligo di dare precedenza ai velocipedi che circolano sulle corsie ciclabili.

Art. 150 Precedenza ai velocipedi

- nei sensi unici urbani, nel caso di incrocio non agevole, dare la precedenza ai velocipedi che circolano lungo le corsie ciclabili a doppio senso

Codice della strada: le modifiche del DL Semplificazioni



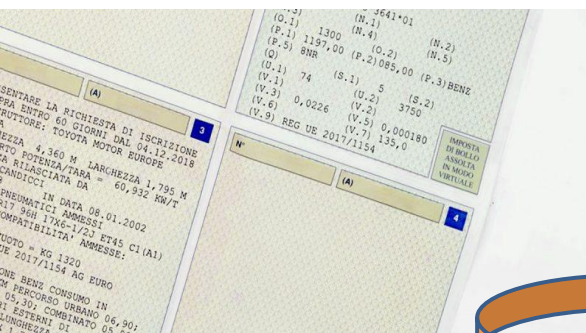
Art. 12-bis ausiliarietà

- Con provvedimento del sindaco sono conferibili funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e fermata a determinate categorie di dipendenti limitatamente agli ambiti oggetto di affidamento.

DOCUMENTO UNICO CIRCOLAZIONE



- ✓ Il D. lgs. n. 98/2017 ha previsto introduzione progressiva del **Documento Unico in sostituzione della Carta di Circolazione e del Certificato di Proprietà del veicolo.**
- ✓ IL DU è costituito dall'attuale modello di Carta di Circolazione nel quale sono annotati anche i dati relativi alla situazione giuridico patrimoniale del veicolo presenti nel Pubblico Registro Automobilistico.
- ✓ L'emissione del DU è iniziata nei mesi scorsi e continuerà progressivamente per tipologia di operazioni e, per i veicoli già immatricolati/iscritti al PRA, in occasione della prima operazione effettuata.



DUC

